

Regata DJALMA FERREIRA

24 de julho de 2022

VPRS, BRA-RGS, CLÁSSICOS, BICO DE PROA,
SOLING, VELAMAR 22, **HPE**, SNIPE, ILCA (7, 6 e 4) e
DINGUE

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS:

A Regata será governada conforme definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da World Sailing 2020 /2024.

2. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o [formulário](#), requerendo via e-mail: rycsailing418@gmail.com ou diretamente na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 24 de julho de 2022.

3. CLASSES CONVIDADAS:

Grupo 1 :VPRS,

Grupo 2: Bra-RGS Clássicos, Soling, Velamar 22

Grupo 3: Bico de Proa – Separados conforme abaixo:

Bico de Proa **A**: Até 27,9 pés

Bico de Proa **B**: De 28 pés até 34,9 pés

Bico de Proa **C**: De 35 pés em diante

Demais Classes (Snipe, ILCA, e Dingue) poderão ter largadas separadas por classe, a critério da CR..

3.1. Poderão ser incluídas mais classes reconhecidas pela FEVERJ desde que tenham no mínimo 5barcos inscritos.

3.2. Clássicos: Barcos construídos antes de 31/12/1980

3.3. Só podem se inscrever como Bico de Proa os veleiros que não tiverem certificados de medição válidos

3.3.1. É permitido o uso da vela balão

3.4. Barcos que não estejam claramente identificados em qual classe estão competindo na ficha de inscrição, não serão computados para fins de elaboração da súmula.

4. PROGRAMAÇÃO:

Dia 24 – Domingo

Início do procedimento de largada para os Oceanos (Gr 1) - 12:30h

Início do procedimento de largada para os Oceanos (Gr 2 e 3) - 12:40h

Início do procedimento de largada para os monotipos não oceânicos - 13H

5. PREMIAÇÃO:

A premiação será em data futura. Na ocasião, serão premiados os 3 primeiros de cada classe para classes com mais de 5 inscritos e apenas o 1º para classes com no mínimo 3 inscritos.

6. Comunicação:

A Comissão de regatas utilizará o canal VHF 77 para comunicação.

7. Largada:

A CR estará posicionada nas águas próximas a sede do clube e aonde for mais apropriado para a execução dos percursos.

8. Percursos:

1- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da boia de canal a 1.3 Mn a norte da ponte por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

2- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia DHN sul por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

3- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia DHN sul por BB; Montagem do Parcel das feiticeiras por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

4- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Ilha do Pai por BE; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

5- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Laje das Cagarras por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

6- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Ilha da Cotunduba por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

7- Percurso alternativo a ser divulgado pela CR pelo VHF e/ou quadro de avisos na lancha da CR.

Monotipos não Oceânicos:

8- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia de marcação da Maria Tereza por BB; montar boia cilíndrica amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

9- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia de marcação da Maria Tereza por BB; montagem da boia de perigo isolafdo nas proximidades da ilha Laje (bóia preta),(BB); montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegadas nas proximidades do Sailing.

10- Percurso alternativo a ser divulgado pela CR no quadro de avisos na lancha da CR.

9. Maré de 24/07/2022:

06:26 – 0,4 m

12:24 – 1,0 m

19:00 – 0,6 m

23:54 – 1,0 m

10. Protestos:

Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra; no Rio Yacht Club.

As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

11. RESPONSABILIDADE:

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental e solicitar reparação à organização da Regata.